

拟评工程系列汽车拖拉机制造与修理中级 专业技术职务的公示

根据昆明市人力资源和社会保障局《关于开展 2020 年专业技术职称申报评审工作的通知》（昆人社通〔2020〕65 号）、《昆明市工业和信息化局关于 2020 年度专业技术职称申报评审工作有关事项的通知》要求，按照我司的实际情况以及专业技术职称评审工作申报程序，经研究，拟推荐符合申报条件的黄有位同志参加此次专业技术职务评聘工作，现予以公示：

黄实，男，1980 年 12 月出生，汉族，本科学历，2009 年 7 月参加工作，现专业技术职务为助理工程师，聘任时间为 2016 年 7 月至今，现拟评为工程师职称。

公示时间从 2020 年 8 月 5 日至 2020 年 8 月 11 日止（时效 5 日），如对拟评以上同志有不同意见，请于 2020 年 08 月 11 日前向集团公司人力资源部反映。

电话：65816831

昆明公交集团有限责任公司

二〇二〇年八月五日

专业技术职称申报评审材料提要

姓名	黄实	性别	男	民族	汉	出生年月	1980.12
工作单位	昆明公交集团有限责任公司				行政职务	技术部车辆管理员	
参加工作时间	2004. 7	现任专业技术职称及任职时间			助理工程师 2016. 7		
从事专业技术工作累计时间	10 年	申报何专业技术职称			汽车拖拉机制造与修理工程师		
学历及专业	研究生院校	年 月毕业于			专业 年制		
	高等院校	2004 年 7 月毕业于机械工程及自动化专业 4 年制					
		2002 年 7 月毕业于汽车应用技术专业 3 年制					
	中等专科学校	年 月毕业于			专业 年制		
聘任现职称以来获得专利 / 表彰奖励情况							
日期	名称	批准机关	本人排名	推广应用情况/奖励等级			
2017. 03. 22	一种联动机务保修系统的公交客车在线监测系统	中华人民共和国国家知识产权局	9	本专利目前在昆明公交集团有限责任公司内部 7 个营运公司, 2 个修理分公司, ERP 机务维修管理系统与 CAN 总线车辆远程监控系统、轮胎全生命周期系统、燃料加注系统组合联动使用。			
2016. 01	2015 年度先进个人	昆明公交集团有限责任公司		企业内部表彰奖励			
2018. 04	2017 年度工会积极分子	昆明公交集团有限责任公司工会		企业内部表彰奖励			
2020. 04	2019 年度工会积极分子	昆明公交集团有限责任公司工会		企业内部表彰奖励			
聘任现职称以来主要著作、论文 / 课题(项目)情况							
日期	名称	排名/本人承担部分			出版单位(发表刊物)/批准机关		
2018-11-15	《深入了解昆明公交营修分离模式》	第二作者/主要负责论文支撑材料的收集与整理, 对所引用的数据进行分析等工作, 协助第一作者细化、完善论文的具体内容			《人民公交》		
2016-09-01	电动公交客车示范运行测试及产业化示范技术研究	排名第 22; 承担对测试车辆整车性能跟踪测试			云南省科学技术厅(科技创新强省计划)		
2017-12-01	新能源汽车产业示范及运行测试	排名第 13; 承担对测试车辆各项性能跟踪测试			云南省科学技术厅(重大科技专项)		
主要工作经历							
起止时间	工作单位		主要从事工作				
2004. 7-2007. 12	太平洋保险云南分公司		保险销售				
2008. 1-2009. 7	昆明流辉科技有限公司		行政管理				
2009. 7-今	公司昆明公交集团有限责任公司		车辆维修、机务管理				
聘任现职称以来专业技术工作总结							

本人于 2009 年 7 月进入昆明公交集团有限责任公司，先后在集团下属西部修理分公司、技术部工作，目前在集团公司主管车辆机务管理的技术部进行技术管理工作，从事汽车维修及管理工作已近 10 年，主要专业技术工作有如下几项：

一、及时了解最新的车辆管理的相关法律法规、国家标准。为做好集团公司 4800 多辆公交客运车辆的机务管理工作，及时跟踪了解现在车辆管理方面的相关法律法规、国家标准，如《道路交通安全法》、《机动车安全运行技术条件》(GB 7258)、《汽车维修、检测、诊断技术规范》(GB/T 18344)、《机动车安全技术检验项目和方法》(GB 21861)、国家四部委《机动车强制报废标准规定》(2012 年第 12 号)、《城市公共汽车车辆专用安全设施技术要求》(JT/T 1240-2019)、《昆明市公共汽车客运条例》等。通过掌握法规和标准，全面规范和管理公司内部车辆机务管理工作，确保公交车辆安全运营，为广大市民提供节能、环保、安全、舒适的公交服务。

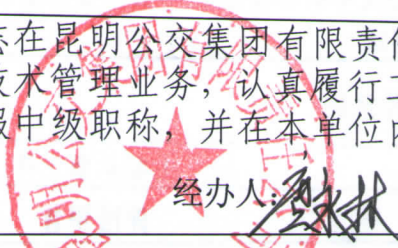
二、参与企业内部标准和工作安排等基础管理规范的制定工作。1. 为进一步细化企业内部管理，建立健全规范的管理制度，完善和制定了集团公司《车辆管理规定》、《车辆安全设施管理制度》、《车辆选型采购规程》、《营运车辆报废报停管理规定》、《营运车辆保修管理规定》、《营运车辆使用管理规定》、等企业标准。2. 按照集团公司发展战略部署和工作思路，根据《车辆维护检测、诊断技术规范》(GB/T 18344-2016)、集团《车辆一、二级维护作业项目和技术要求》，遵循“正确使用、定期检测、强制维护、视情修理、在线监控、实时修理”的保修方针，本人参与制定，自 2011 年来的历年集团公司度保修工作安排。严格按照国家规定和产品使用说明，结合企业实际情况，明确了车辆大修和各级保养要求，有针对性地开展新能源、清洁能源车辆专项检查，健全了自动变速箱、新能源车辆电控、电机、电池“三电”系统及配套电动辅助总成、清洁能源车辆的气瓶、气路阀门的保养维护要求，细化考核指标。保证了较高的车辆完好率，为营运一线提供合格的车辆，也有效降低了车辆保修成本，实现降本增效，助力企业发展。

三、负责全公司车辆的保修计划的编制。严格按照集团公司年度保修工作安排，我主要负责编制全司车辆保修工作计划的编制，监督指导集团下属七个营运分公司合理安排车辆保养工作，督促两个修理分公司做好维修工作，及时协调解决车辆保修工作中出现的问题，参与。2020 年，集团公司车辆的一、二级维护保养均能够按计划完成，大修计划均能按计划安排进厂进行相关修理作业，出厂合格率均在 99%以上。

四、建立健全车辆档案及报表，参与企业信息化建设。建立健全车辆的基础信息台账和保修数据库，参与了昆明公交 ERP 综合管理系统建设工作，对公司现有车辆的车型结构、技术参数、各车型维修情况进行细化统计，为车辆管理工作提供全面的数据依据。在此基础上，逐步将车辆保修物料进行编码，并建立规范的物资编码规范。今后还要进一步完善系统，完善保修物资数据，尝试推进车辆保修计划智能编排、智能提醒，最大程度减少人为因素造成的车辆漏保、漏检等问题。

四、对车辆和工业安全况进行检查。按照集团公司管理要求和业务管理员的工作职责，每月定期到各下属营运公司进行车辆安全技术和工业安全生产的检查。车辆安全技术检查包括对影响车辆安全运行和营运服务的发动机、转向、制动、车身外观及车辆消防逃生设施等的检查。工业安全检查主要针对公交修理厂、驻车队修理车间的用火、用电、用气安全情况的检查，以及对设备规范使用、维修作业规范性、完整性等涉及安全文明生产的监督。上述检查进行均要现场打分并签字，对于检查中发现的安全隐患和违规行为提出整改意见，并纳入相关考核中。

以上是我从事本专业技术工作的简要情况，通过不断地学习和实践，再加之自己的分析和思考，确实有了较大的收获和进步。但是，成绩和不足是同时存在的，经验和教训也是相伴而行的。克服不足，学无止境。今后，我将一如既往地继续在本职工作中尽心尽力，不断学习，努力进取，不断提高自身的业务素质，锻炼自己的工作能力，总结经验，吸取教训，把自己的工作做的更好，报效单位对我的培养和关怀，为公交事业发展贡献我的全部力量。

单位审核意见	该同志在昆明公交集团有限责任公司技术部任职车辆管理员，熟悉承担的车辆技术管理业务，认真履行工作职责，表现优秀，因此，我单位同意推荐申报中级职称，并在本单位内公示。  经办人:  日期: 2020.8.5
--------	---

此材料提要需在本单位进行公示，并附单位出具的公示情况说明

此表请用 A4 纸双面打印 (限 1 页)