

## 拟评工程系列汽车拖拉机制造与修理中级 专业技术职务的公示

根据昆明市人力资源和社会保障局《关于开展 2020 年专业技术职称申报评审工作的通知》（昆人社通〔2020〕65 号）、《昆明市工业和信息化局关于 2020 年度专业技术职称申报评审工作有关事项的通知》要求，按照我司的实际情况以及专业技术职称评审工作申报程序，经研究，拟推荐符合申报条件的黄有位同志参加此次专业技术职务评聘工作，现予以公示：

黄有位，男，1982 年 7 月出生，汉族，本科学历，2001 年 9 月参加工作，现专业技术职务为助理工程师，聘任时间为 2016 年 7 月至今，现拟评为工程师职称。

公示时间从 2020 年 8 月 5 日至 2020 年 8 月 11 日止（时效 5 日），如对拟评以上同志有不同意见，请于 2020 年 8 月 11 日前向集团公司人力资源部反映。

电话：65816831

昆明公交集团有限责任公司

二〇二〇年八月五日

## 附件 4

## 专业技术职称申报评审材料提要

|                           |                            |                                                              |          |      |                                                 |           |        |
|---------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------|----------|------|-------------------------------------------------|-----------|--------|
| 姓名                        | 黄有位                        | 性别                                                           | 男        | 民族   | 汉族                                              | 出生年月      | 1982.7 |
| 工作单位                      | 昆明公交集团有限责任公司               |                                                              |          |      | 行政职务                                            | 车辆技术业务管理员 |        |
| 参加工作时间                    | 2001                       | 现任专业技术职称及任职时间                                                |          |      | 助理工程师<br>2016年7月1日                              |           |        |
| 从事专业技术工作累计时间              | 19年                        | 申报何专业技术职称                                                    |          |      | 汽车拖拉机制造与修理（工程师）                                 |           |        |
| 学历及专业                     | 研究生院校                      | 年 月毕业于 专业 年制                                                 |          |      |                                                 |           |        |
|                           | 高等院校                       | 2019年7月毕业于北京交通大学（汽车运用工程）专业2.5年制                              |          |      |                                                 |           |        |
|                           |                            | 2017年1月毕业于北京交通大学（交通运输）专业2.5年制                                |          |      |                                                 |           |        |
|                           | 中等专科学校                     | 2001年7月毕业于云南省冶金汽车技工学校（汽车维修）专业3年制                             |          |      |                                                 |           |        |
| 聘任现职称以来获得专利 / 表彰奖励情况      |                            |                                                              |          |      |                                                 |           |        |
| 日期                        | 名称                         | 批准机关                                                         |          | 本人排名 | 推广应用情况/奖励等级                                     |           |        |
| 2017-03-22                | 一种联动机务保修系统的公交客车在线监测系统      | 中华人民共和国国家知识产权局                                               |          | 5    | 本专利目前仅限于昆明公交集团有限责任公司内部第一至七营运公司，东、西部修理分公司运用      |           |        |
| 2019-04-01                | 2018年度优秀工会积极分子             | 昆明公交集团有限责任公司工会                                               |          |      | 企业内部表彰奖励                                        |           |        |
| 2019-07-01                | 2018-2019年度优秀共产党员          | 中共昆明公交委员会                                                    |          |      | 企业内部表彰奖励                                        |           |        |
| 聘任现职称以来主要著作、论文 / 课题（项目）情况 |                            |                                                              |          |      |                                                 |           |        |
| 日期                        | 名称                         | 排名/本人承担部分                                                    |          |      | 出版单位（发表刊物）/批准机关                                 |           |        |
| 2016                      | 浅谈汽车制动鼓过热故障诊断分析            | 排名第1；承担制动鼓发热主要原因、制动鼓温度过高的判定标准、制动鼓温度过高判定方法。                   |          |      | 中国人民大学人文社会科学学术成果评价研究中心、中国人民大学书报资料中心联合发布         |           |        |
| 2016                      | 2016年公交学术专题研讨会“新能源公交车技术路线” | 排名第2；承担油电、气电、纯电新能源车辆节能减排情况、新能源车辆充电设施应用中存在的问题、新能源车辆数据监控存在的问题。 |          |      | 中国道路运输协会城市客运分会科学技术工作委员会、中国土木工程学会城市公共交通学会会刊编辑委员会 |           |        |
| 2016-09-01                | 电动公交客车示范运行测试及产业化示范技术研究     | 排名第12；承担对测试车辆动力电池性能跟踪测试                                      |          |      | 云南省科学技术厅（科技创新强省计划）                              |           |        |
| 2017-12-01                | 新能源汽车产业示范及运行测试             | 排名第11；承担对测试车辆各项性能跟踪测试                                        |          |      | 云南省科学技术厅（重大科技专项）                                |           |        |
| 主要工作经历                    |                            |                                                              |          |      |                                                 |           |        |
| 起止时间                      | 工作单位                       |                                                              | 主要从事工作   |      |                                                 |           |        |
| 2001-09—2014.3            | 昆明公交集团有限责任公司（东部修理分公司）      |                                                              | 汽车维修     |      |                                                 |           |        |
| 2014.3—至今                 | 昆明公交集团有限责任公司（技术部）          |                                                              | 车辆技术业务管理 |      |                                                 |           |        |

## 聘任现职称以来专业技术工作总结

本人自 2016 年聘任汽车拖拉机制造与修理（助理工程师）以来，在昆明公交集团党委的统一领导下，我所在的技术部门主要以加强车辆基础管理，确保营运车辆技术状况良好，降低保修成本为目标，切实开展各项车辆管理工作，其中本人主要负责新能源车辆技术管理版块，主要开展了以下工作，现总结如下：

### 一、新能源车辆日常管理情况

1. 新能源车辆安全检查：按照我司新能源车辆管理办法每季度组织东、西部修理分公司技术人员对我司 2400 余辆新能源车进行专项检查，年均检查 9000 余台次，有力保障了我司新能源车辆的正常安全行驶。

2. 新能源故障分析：每月定期对各公司新能源车辆发生故障、类型、数量进行统计分析，针对批量故障现象提出整改意见建议，以供集团公司技术专家委员会讨论研究。

### 二、新能源车辆技术升级改造

1. 2016 年—2019 年对我司故障批量停驶的丹东黄海、广汽、五洲龙等三电系统（电机、电控、电池）批量出现故障，存在严重安全隐患的新能源车辆，按照集团公司安排，由技术部负责此项技术升级改造工作，我主要负责与相关厂家对接技术升级改造方案、并组织我司下属东、西部修理分公司进行施工作业和后期验证测试。

2. 我司 2015 年 11 月上线运营 60 辆海格牌油电混合新能源车，自投入运行后由于充电电流过大，使用中批量频繁出现动力电池单体电压过高报警故障，存在严重安全隐患，根据公司安排由我协调此次技术升级工作方案，并组织下属东、西部修理分公司进行施工作业。此批车辆技改完成后运行平稳，动力电池电压正常，技术状态良好，百公里平均油耗为 32L。

### 3. 动力电池舱加装隔热阻燃材料

根据国家《工业和信息化部关于进一步做好新能源汽车推广应用安全监管工作的通知》（工信部装[2016]377 号）通知要求，2017 年 1 月 1 日后生产车辆可充电储能系统（或安装舱体）与客舱之间应使用阻燃隔热材料隔离。为进一步提升我司新能源车辆安全性能，公司决定将 2017 年以前采购的新能源纯电车动力电池舱进行采购安装，此项工作由技术部负责，我主要负责不同车型安装方案的制定、物料采购统筹、协调现场施工作业。

通过以上车辆技术升级改造工作，使我司深入接触到各厂家车辆制造核心技术资料、工艺，进一步提高了我司新能源车辆维修保养水平，有力锻炼了维修队伍，夯实了车辆技术管理基础，在以上技术升级改造工作中，我作为技术人员深刻领会到肩上责任的重大，安全不容忽视，安全是企业发展的生命线、是企业最大的效益，必须不打折扣的认真对待每一个技术问题，为更好的车辆技术管理提供有力保障。

### 三、参与制定企业标准情况

根据集团公司统一部署，机务部分企业标准由技术部负责编写，我承担了车辆技术管理部分，对《车辆一、二级维护作业项目和技术要求》、《营运车辆维修保养物资（汽车零配件）采购管理办法》、《新能源车辆驾驶维修保养安全操作规程》、《车队修理副队长工作职责》、《营运车辆运行中火灾应急预案》、《营运车辆维护保养规定》、《营运车辆质量抽检管理办法》、等企业标准进行了更新修订。

### 四、总结

总之，经过多年扎实的车辆维修管理学习，我能够积极认真负责的完成部门交办的工作，与同事及厂家技术部门之间能够很好的沟通协调。当然对于我来说还有很多的不足，理论与实际结合不够紧密、脱离实际、写作能力不强等等都是我今后需努力改进的地方，在今后的工作中我将一如继往的做到诚实守信、言行一致，踏实、勤恳、不弄虚作假，以公司的利益为最大利益，不断提升自己的业务工作能力及综合素质，以期为公司的发展尽自己的一份力量。

单位审核意见

该同志在昆明公交集团有限责任公司技术部任职车辆技术管理员，熟悉承担的车辆技术业务，认真履行工作职责，表现优秀，我单位同意推荐申报中级职称，并在本单位内公示。

经办人

日期：2020.8.5

此材料提要需在本单位进行公示，并附单位出具的公示情况说明